

一般国道45号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))(改築)  
(宮城県仙台市宮城野区中野から宮城県宮城郡利府町春日まで)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道45号

(有料道路名 : 三陸縦貫自動車道(仙塩道路))

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      宮城県仙台市宮城野区中野      から  
                         宮城県宮城郡利府町春日      まで

(ロ) 延      長      7.8 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式      一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分      第1種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
宮城県仙台市宮城野区中野 から 宮城県宮城郡利府町春日 まで	100	7.8	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
宮城県仙台市宮城野区中野 から 宮城県宮城郡利府町春日 まで	4車線	4車線	4車線化

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	1.75	1.25	3.00	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ) 付加車線の標準幅員           —   メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

4.50   メートル   (土工部)

4.50   メートル   (橋梁部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
主要地方道泉塩釜線	宮城県仙台市宮城野区南宮	立体接続	多賀城インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

2,815 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日      平成 29 年 4 月 1 日

②工事の完成予定年月日      平成 31 年 3 月 31 日